

Bompenger per kilometer

Et velgerinnspill: erstatt bompengene med én flat sats per kjørte kilometer — med tallgrunnlag, motargumenter og en åpen kalkulator vedlagt.

Jeg er en velger som deler partiets motstand mot bompenger, og har satt sammen en **komplett, kildebelagt sak** for hvorfor og hvordan ordningen kan erstattes. Alt er ment å kunne brukes direkte. Dette følgeskrivet viser hva som ligger i pakken.

I PAKKEN

Presentasjon [Bompenger-per-kilometer.pptx](#)

Hele saken i 13 lysbilder: problemet (E39 og Sotrasambandet), selve regnestykket, bompengefjellet på 72 milliarder, og et konkret forslag i seks punkter.

Innvendinger og tilsvar [PDF](#)

De ni mest sannsynlige motargumentene — fra utenlandskjøring til personvern, distriktshensyn, fritaket for MC og moped, og byvekstavtalene i byene — med et ærlig svar på hver.

Interaktiv kalkulator [web](#)

Juster hver forutsetning og se satsen i sanntid — hvert argument har sin egen knapp: statlig andel, tungtransport, gjeld og rente. Prøv den på [a5.no/bompenger](#)

Folkekrav-avstemning [web](#)

Egen ja/nei-side om å avvikle bompengene, med fordeling per fylke. Uformelt folkekrav (sperre per nettleser og IP) — kan bygges ut med BankID/ID-porten for sterkere verifisering.

KORT OM SAKEN

- **Trygge veier blir brukt fra dag én.** I dag velger rundt halvparten den gamle, farligere veien forbi nye E39 for å slippe bompengene.
- **Ett system, ikke femti bomringer.** Direkte innkreving erstatter nær 300 bomstasjoner og over én milliard kroner i årlig drift.
- **Renter spises ikke lenger opp.** 72 mrd i gjeld koster ~3 mrd i året i renter — borte om staten eller Oljefondet overtar gjelda. Grepet er ikke nytt – staten la nettopp om Norske tog til statlig lånefinansiering (2025).
- **Nye veier finansieres flatt** — ikke ved å bygge bompengefjellet høyere med stadig nye lån.
- **Alle bidrar, ingen smutthull.** Også MC, moped og mopedbil — fritatt i dag — er med, vektet etter vekt.
- **Ferske tall bekrefter mønsteret.** Sotrasambandet: ~74 kr per passering ved åpning og en fastlåst 7-milliarders kostnadskrangel, mens veien forsinkes.

Ønsker partiet kalkulatoren som app?

Kalkulatoren finnes allerede som nettside. Vil dere ha den som en app for Android eller Windows — for eksempel som en delbar ressurs i valgkamp eller til internt bruk — lager jeg den gjerne. Bare si fra.

Med vennlig hilsen
André Monsen · andre@leasing.no · 922 00 977 · Rong, oktober 2026

ay.no · Tallgrunnlag: Statens vegvesen, SSB, NAF, Stortinget, regjeringen.no og medieomtale av Sotrasambandet (2026). Beregningene er gjennomsnitt, ment som grunnlag for diskusjon.